

# 太阳能移动式信号灯 说明书 ( Ø200/Ø300 )



**维特瑞交通科技有限公司**

**Victory Traffic Science and Techonlogy Co.,Ltd.**

## 太阳能移动灯使用说明书

### 1、产品概述

本款太阳能移动信号灯以太阳能为能源，适用于交通的临时管制。它具有携带方便、安装简单等特点。

### 2、产品参数

信号灯发光面直径： $\varnothing 200\text{mm}$  /  $\varnothing 300\text{mm}$

系统额定电压：DC12V

整灯功率： $\leq 10\text{W}$

续航能力：充满电后如无阳照射可连续使用 45 / 90 小时

信号灯发光面尺寸： $\varnothing 200\text{mm}$

信号灯壳材质：PC

单面 LED 数量：R=59/61 Y=59/61 G=59/61

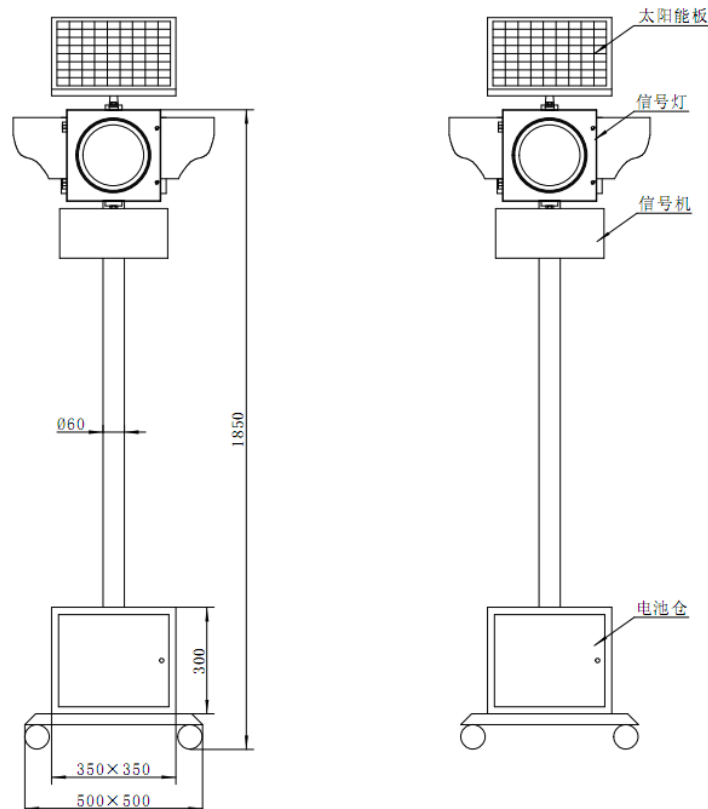
太阳能板功率：15Wp / 60Wp

蓄电池容量：40Ah/ 100AH

外形尺寸（毫米）：500\*500\*1850 / 570\*670/2000

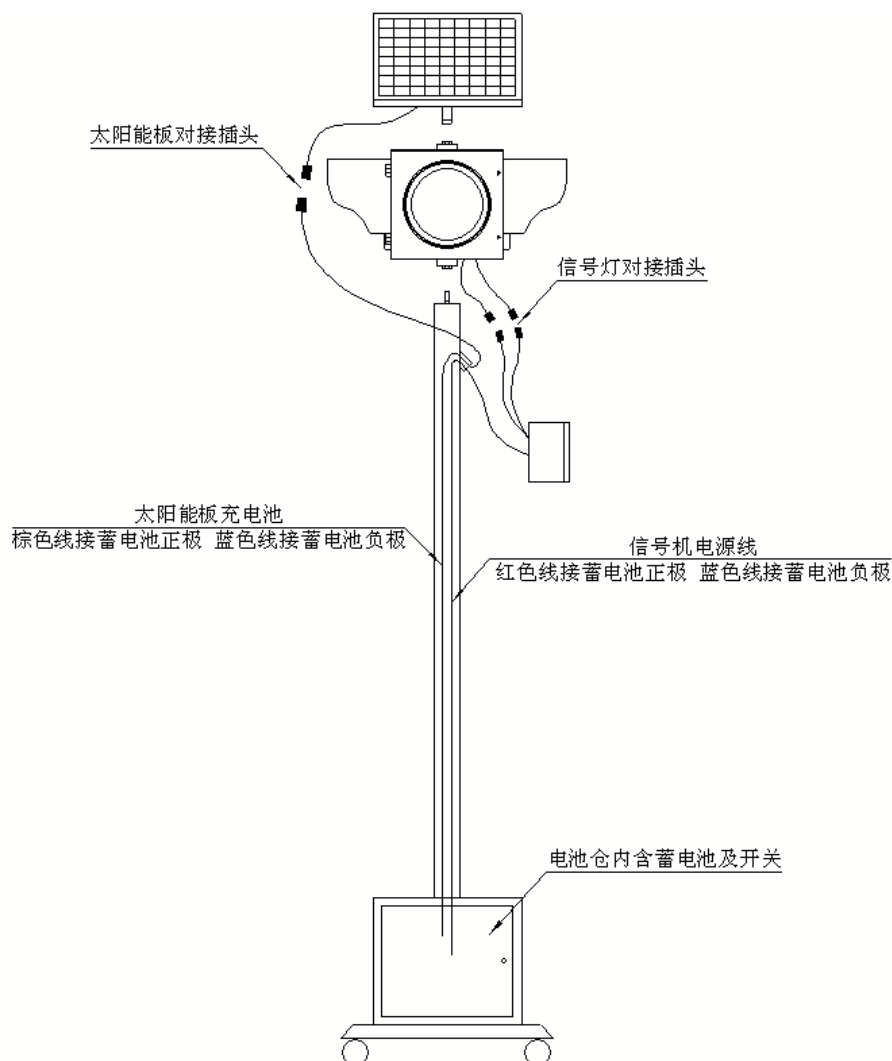
交通信号控制机性能：6 路 2 相位输出，每路负载能力不小于 50W

### 3、产品规格



## 4、使用方法及注意事项

### 1) 信号灯的组装



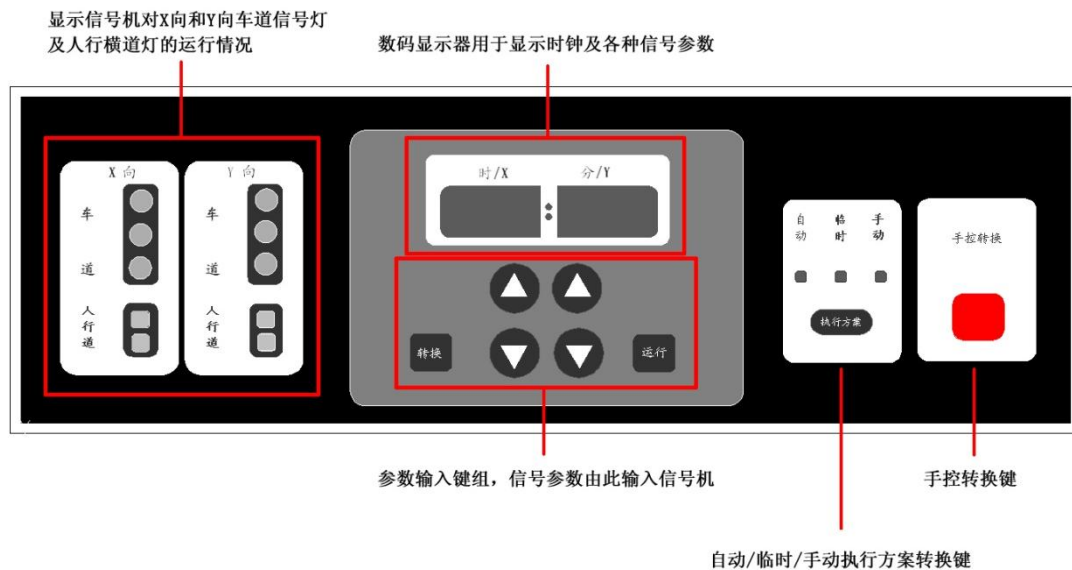
2) 打开电池仓，开启开关信号机可工作。

3) 当太阳能不能满足使用要求时，可选择外置充电器为蓄电池充电，在充电前需断开信号灯电源。注：信号灯配套不含充电器，如需另配，建议选择 12V4A 的铅酸蓄电池充电器。

4) 如信号灯长期放置，请断开太阳能板对接插头。如再次使用，请在充满电后使用。

## 5、信号机使用方法

交通信号控制机的显示与操作分布在信号机前面板上：



### 1) 信号机的启用:

信号机与系统连接时，先插接电源插头，按下信号机面板上的电源开关，接通电源。电源接通后，显示时，分，并有双点号秒闪，信号机正常工作后再将负载部分插头与信号机连接。若显示“—Er—”1秒钟，表示机内掉电保护存储单元内的参数丢掉，信号机将执行内部永久存储的参数。若显示“—LE—”并保持不变，表示时钟有误或时钟电路有故障，计算机将停止执行。

### 2) 时钟校准和信号参数修改:

为防止非技术人员随意修改或破坏机内时钟和信号参数，本机设定密码锁。

### 3) 密码锁的开启:

正常状态下，按“转换键”，数码显示“5555”表示进入密码输入状态。按：[▲][▼]键进行修改将显示值调整到“8031”(本机开锁密码),此时按转换键,则显示 当时的时间- 进入时钟校准状态；若按<运行>键,则显示 -HO- 进入参数修改状态。

### 4) 时间修改:

在时钟状态下通过按动 [▲][▼] 键进行修改。为了将时钟的秒信号也校准,在时分校准状态时，应将显示器所显示分钟数经标准时间多 1 分钟以内，待标准时间运行到与显示值一致时，立即按下“转换”键，此时，时钟将按标准时间运行。

### 5) 参数的检查与修改:

输入密码或时钟校准后，按一下[运行]键，此时数显器将显示“—HO—”，

表示进入信号参数检查和修改状态。在此状态下，顺次按动“转换”键，数码显示器将顺序显示信号参数的标号和机内存储的参数值，标号显示只保留 1 秒钟时间。

标号	A	B	注释
—HO—	02	02	四面红灯时间
—HU—	02	02	黄灯时间
—LU—	05	05	绿灯结束前闪光次数
—RE—	05	05	人行横道提前禁止时间
—HS—	02	01	夜间黄灯闪光状态
—OA—	00	00	第一时段 从零点起关灯状态
—Ob—	06	00	第一时段结束，第二时段开始
—1A—	30	25	第二时段各向绿灯时间
—1b—	07		第二时段结束，第三时段开始
⋮		⋮	
—9A—	00	00	第十时段 关灯状态
—9b—	23	59	第十时段 结束

信号机内装入的信号参数只适应一部分路口情况，如不符合要求，可用【▲】【▼】键修改。修改完毕后，可用其循环功能依次对各参数进行检查，检查无误后，按“运行”键，此时所有信号参数存入机内的掉电保护存储单元，下一信号周期，将按新信号参数开始运行。

#### 6) 临时参数输入：

在时钟显示状态下，按动“运行”键两次，即进入参数输入（或修改）状态，此时按动【▲】【▼】键，调整至所需参数，按下“运行”键即临时状态参数开始执行，数码显示最右位“\*”号闪烁，如要退出，按下“运行”键，信号机回到时钟显示状态，执行信号机内原有参数。

#### 7) 夜间黄灯闪光控制：

夜间信号灯自动关闭后，提醒驾车者谨慎驾驶安全通过交叉路口，可实行夜间黄闪状态。本机每个通行方向都有 3 种闪光状态可供选择，用“0”“1”“2”

表示。“0”表示不闪光，“1”表示闪光周期为 1 秒钟，“2”表示闪光周期为 2 秒钟。在信号参数修改状态下，标号“—HS—”后面的参数即为黄灯闪光状态参数。可根据各通行方向的主、次，任意确定闪光周期。一般主要通行方向闪光周期为 2 秒，次要通行方向闪光周期为 1 秒，也可按同一周期闪光。

#### 8) 人行横道灯控制：

信号机内标号“—RE—”后面的参数为人行横道灯提前禁止时间。该参数可在 0-9 秒内选择，可以根据路口宽窄设定合适的数值。但是无论人行横道灯提前禁止时间多长，在绿灯转红灯前 5 秒内，实行周期为 0.67 秒的绿灯，以催促行人快步通过路口。

#### 9) 人工手控：

信号机面板右上侧为自动/手动转换开关，向右按下，进入人手动工作状态，按动手控键，信号灯色将按预定方案顺序转换。人工手控结束后，向左按自动/手动转换开关，信号机则回到自动控制工作状态。

信号机参数允许范围：

时钟：时：00—23，分：00—59，秒：00—59

四红时间：X：0—9，Y：0—9

黄灯时间：X：0—9，Y：0—9

绿闪次数：X：0—9，Y：0—9

人行横道提前禁止时间：X：0-9 Y：0-9

绿灯时间：X：16—99，Y：16—99

#### 10) 调全天黄闪：

输入密码或时钟校准后，按一下[运行]键，此时数码显示器将显示“—HO—”，表示进入信号参数检查和修改状态。在此状态下，顺次按动“转换”键，数码显示器将顺序显示信号参数的标号和机内存储的参数值，标号显示只保留 1 秒钟时间。依次按转换键，进行到第五步，当显示—HS—符号时，将显示数据改为 01 01，继续按转换键，进入第七部显示—Ob—符号时，将显示数据改为 23:59，按两次运行键结束。至此信号机将执行全天黄闪。

#### 11) 调全天红绿灯：

输入密码或时钟校准后，按一下[运行]键，此时数码显示器将显示“—HO—”，

表示进入信号参数检查和修改状态。在此状态下，顺次按动“转换”键，数码显示器将顺序显示信号参数的标号和机内存储的参数值，标号显示只保留 1 秒钟时间。依次按转换键，进入第五步，当显示—HS—时，将显示数据改为 00 00，继续按转换键，到第七部显示—Ob—时，将显示数据改为 00 01，继续按转换键进入第八步，当显示—1A—时，将显示数据改为 23 59，按两次运行键结束，至此信号机将执行全天红绿灯状态。

#### 12) 分时段黄闪及红绿灯：

举例说明，晚间 0 点到早晨六点黄闪状态 X 向 1 秒、Y 向 1 秒，早六点到晚 21 点执行红绿灯状态，X 向执行绿灯 20 秒，Y 向执行绿灯 40 秒，晚 21 点到晚上 24 点执行黄闪状态 X 向 1 秒、Y 向 1 秒，操作如下。输入密码或时钟校准后，按一下[运行]键，此时数码显示器将显示 “—HO—”，表示进入信号参数检查和修改状态。在此状态下，顺次按动“转换”键，数码显示器将顺序显示信号参数的标号和机内存储的参数值，标号显示只保留 1 秒钟时间。依次按转换键，进行到第五步，当显示—HS—符号时，将显示数据改为 01 01，继续按转换键，进入第七部，显示—Ob—符号时，将显示数据改为 06 00，进入第八步，当显示—1A—时，将显示数据改为 20 40，继续按转换键进入第九步，显示—1b—时，将显示数据改为 21 00，继续按转换键进入第十部，当显示—2A—时，将显示数据改为 00 00，继续按转换键进入第十一步，当显示—2B—时，将显示数据改为 23 59，按两次运行键结束，至此信号机将执行分时段黄闪及红绿灯状态。也可以用当前方法加入不同时段，不同绿灯时间，最多 1—16 个不同周期和信绿比的时段。

地 址：保定市民营科技产业园腾飞路893号

电 话：+86 312-5916378 5938021

传 真：+86 312-5916388

电子邮箱：[vtr0312@163.com](mailto:vtr0312@163.com)

网 址：[www.vtrjt.com](http://www.vtrjt.com)